

H. Kaczmarek  
Dąbrowa ul. Wolności 147A  
98-300 Wieluń

**PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU  
NA ODC. DROGI POWIATOWEJ NR 4539E  
ul. POW W M. WIELUŃ**

**OPRACOWANIE : KWIECIEŃ 2017**

STAROSTWO POWIATOWE  
98-300 Wieluń  
ul. Kazimierza Wielkiego 2  
tel. 43 843 79 87

**Pan Henryk Kaczmarek**  
**Dąbrowa ul. Wolności 147A**  
**98-300 Wieluń**

**KD 7121.30.2017**

**Wieluń, dnia 21-04-2017r.**

Działając na podstawie ustawy Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2012 r. poz. 1137 z późn. zm.) i w związku z §4 ust.1 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U. Nr 177, poz. 1729 z późn zm.), po zasięgnięciu opinii Komisji ds. Bezpieczeństwa i Organizacji Ruchu Drogowego Starosty Wieluńskiego

## **postanawiam**

zatwierdzić projekt stałej organizacji ruchu po wykonaniu przebudowy odcinka drogi powiatowej nr 4539E ul. POW w Wieluniu.

Przewidywany termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu – po wykonaniu przebudowy i przed oddaniem do użytkowania przedmiotowego odcinka drogi.

***Jednostka wprowadzająca stałą organizację ruchu zawiadamia organ zarządzający ruchem, zarząd drogi oraz właściwego komendanta Policji o terminie odbioru wprowadzenia stałej organizacji ruchu.***

Do wiadomości:

1. Powiatowy Zarząd Dróg w Wieluniu  
Ul. Fabryczna 7; 98-300 Wieluń
2. a/a

STAROSTA  
*Andrzej Stępień*

**PZD.SD.4170.3.19.2017**

Wieluń, dnia 20.04.2017 r.

## ***UZGODNIENIE NR 19/2017***

Działając na podstawie ustawy Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2012r. poz. 1137 z póź. zm.), Rozporządzenia w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U nr 170 poz. 1393 z 2002 r.) oraz Rozporządzenia w sprawie szczególnych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. Nr 177, poz. 1729 z 2003 r.)

### **uzgadniam:**

**bez uwag** przedstawiony projekt stałej organizacji ruchu po wykonaniu przebudowy drogi powiatowej nr 4539E ul. POW w Wieluniu.

### Uwaga dla wykonawcy

Jednostka wprowadzająca organizację ruchu zawiadamia organ zarządzający ruchem, zarząd drogi oraz właściwego Komendanta Policji o terminie jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu – powołując się na Nr niniejszego uzgodnienia (Dz. U. Nr 177 z 2003 r. poz. 1729 § 12 ust. 1)

Kierownik Powiatowego  
Zarządu Dróg w Wieluniu

mgr Alicja Krzemień

Wieluń, 20.04. 2017 r.

## UZGODNIENIE Nr 18/2017

Przedstawiony projekt stałej zmiany organizacji ruchu po wykonaniu przebudowy odc. drogi powiatowej nr 4539E ul. POW w Wieluniu w km 1+003 do km 1+890

**opiniuję:**

**Pozytywnie - bez uwag**

### Pouczenie dla wykonawcy:

1. Jednostka wprowadzająca organizację ruchu zawiadamia organ zarządzający ruchem, zarząd drogi oraz **Komendanta Powiatowego Policji w Wieluniu (Wydział Ruchu Drogowego KPP w Wieluniu nr fax 43-843-73-11)** o terminie jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu – powołując się na Nr niniejszego uzgodnienia ( § 12 ust. 1 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku).
2. Zastrzega się możliwość późniejszej korekty w oznakowaniu i zgłaszania uwag do wprowadzonej organizacji ruchu.

Komendant Powiatowej Policji  
w Wieluniu, z tym. Spółgaliasta  
Wydziału Ruchu Drogowego

*asp. Wiesław Ostrycharz*

# I. Część opisowa

## 1. Podstawa opracowania

- Ustawa Prawo o ruchu drogowym /Dz . U. z 2012r. poz.1137 z późn. zm. – tekst jednolity/
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji w sprawie znaków i sygnałów drogowych /Dz. U. nr 170 poz. 1393 z 2002r./
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywaniem nadzoru nad tym zarządzaniem/Dz. U nr 177 poz. 1729 z 2003r./
- Załączniki do Rozporządzenia w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach / Dz. U. nr 220 poz. 2181 z 2003r. z późn. zm./

## 2. Cel i zakres opracowania

Celem niniejszego opracowania jest projekt zmiany stałej organizacji ruchu po wykonaniu przebudowy odcinka drogi powiatowej nr 4539E ul POW w m. Wieluń w km 1+003,25 do km 1+890,50 na długości 0,9 km . Przebudowa przedmiotowego odcinka drogi polegać będzie na budowie chodnika, wraz z ułożeniem nawierzchni bitumicznej.

## 3. Stan istniejący, dane ogólne

- droga powiatowa nr 4539E ul. POW w Wieluniu
- szerokość pasa drogowego – 9,50 do 12,00 m.
- szerokość jezdni – 6,00 m.
- szerokość pobocza strona prawa – 1,5 do 2,5 m
- szerokość pobocza strona lewa – 1,5 do 2,5 m

## 4. Oznakowanie pionowe i poziome

Rodzaj oznakowania oraz jego lokalizacje podano na rysunku szczegółowym. Do oznakowania pionowego w ciągu drogi powiatowej należy stosować znaki średnie (S).

Należy stosować znaki z blachy ocynkowanej pokryte farbą proszkową z podwójnymi zaginanyymi ciągłymi krawędziami. Lica znaków muszą być pokryte folią odblaskową typu 1.

Wszystkie znaki należy ustawiać na słupkach stalowych średnicy min. 50 mm. Znaki na ulicach należy umieszczać w odległości od 0,5 do 2,0 m od krawędzi jezdni. Wysokość umieszczania znaków min. 2,20m.

Odległość znaku od jezdni mierzy się w poziomie od krawędzi jezdni do najbliższego skrajnego punktu tarczy znaku ( trójkąta, koła, kwadratu, prostokąta).

### **Wykaz znaków pionowych:**

- |                                      |        |
|--------------------------------------|--------|
| ➤ A-10 Przejazd kolejowy bez zapór – | 1 szt. |
| ➤ G-1a – słupek wskaźnikowy -        | 1 szt. |
| ➤ G-1b – słupek wskaźnikowy -        | 1 szt. |
| ➤ D-6 Przejście dla pieszych –       | 2 szt. |
| ➤ D-15 Przystanek autobusowy -       | 2 szt. |
| ➤ U-3a - tablica prowadząca -        | 2 szt. |
| ➤ U-3b - tablica prowadząca -        | 2 szt. |

### **Wykaz znaków poziomych:**

- |  |        |
|--|--------|
| ➤ P-10 Przejście dla pieszych –                                | 1 szt. |
| $4,0 \times 5,5 \times 0,50 = 11 \text{ m}^2$                  |        |
| ➤ P-17 linia przystankowa –                                    | 2 szt. |
| $2 \times 1,71 \text{ m}^2 (15 \text{ mb}) = 3,42 \text{ m}^2$ |        |

### **Wykaz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego:**

- |                                 |     |
|---------------------------------|-----|
| ➤ Ogrodzenie segmentowe U-12a - | dł. |
|---------------------------------|-----|



## Uwagi końcowe

Przewidywany termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu – po wykonaniu przebudowy i oddania do użytkowania przedmiotowej drogi.

Jednostka realizująca organizację ruchu zawiadamia organ zarządzający ruchem, zarządcę drogi oraz właściwego komendanta Policji o terminie jej wprowadzenia co najmniej 7 dni przed rozpoczęciem robót.

## II. Część graficzna

Plan orientacyjny – skala 1: 25000

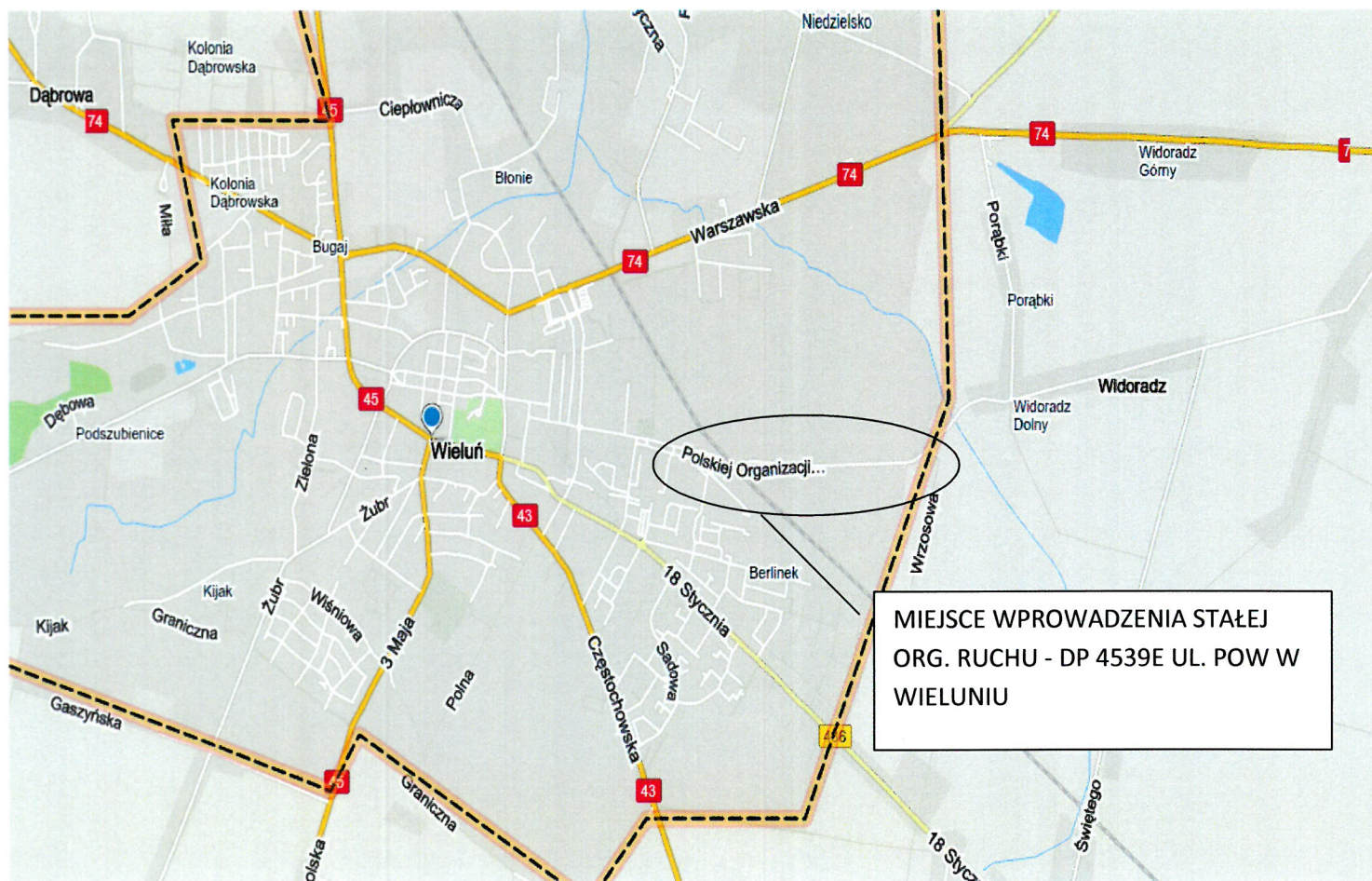
Stała organizacja ruchu – skala 1: 500

Opracował:

Henryk Kaczmarek

  
**Kaczmarek Henryk**  
DĄBROWA, ul. WOLNOŚCI 147A  
98-300 Wieluń  
NIP 8321234912, Regon 730354649  
tel. 607 569 193

PLAN ORIENTACYJNY 1 : 25 000





Kaczmarek Henryk  
DĄBROWA, UL. WOLNOSC 147A  
98-300 Wielun  
NIP 8321234912, Regon 730354613  
tel. 607 569 193

W-1	
R	180
$\alpha$	23°00'
T	3662
B	369
K	7226
i	4.96
$P_w = P_z$	000

